



ATTOM S330 5W-30

Aceite de motor 100% sintético. ACEA C3

ATTOM S330 5W-30 es un aceite con base 100% sintética de alta tecnología apto para motores de cualquier tipo de vehículo alimentado por gasolina o diésel. Especialmente desarrollado con bajo contenido en cenizas sulfatadas "Low-Saps" para mejorar las emisiones de escape de los vehículos.

Para vehículos que lleven incorporados sistemas de tratamiento de gases de escape como DPF, FAP o EGR.

APLICACIONES

- Turismos de cualquier modelo.
- Flotas de coches de alquiler.
- Furgonetas.

PROPIEDADES

- Estabilidad a altas y bajas temperaturas facilitando el arranque en la bomba de aceite.
- Lubricación y refrigeración de todo el sistema motor.
- Detergentes y dispersantes bajos en cenizas que mantienen limpio el motor de hollín.
- Control de la oxidación del lubricante alargando la vida de uso.
- Economizador de combustible.
- Protección anti-desgaste de elementos del motor.
- Control sobre la formación de depósitos.
- Alarga los intervalos de cambio.
- Temperatura mínima de servicio: -40 °C

SALUD Y SEGURIDAD

Este producto no presenta riesgo para la salud o seguridad siempre y cuando mantengan las buenas prácticas de higiene personal e industrial. En caso de contacto con la piel lavar inmediatamente con agua y jabón.

Use guantes para manipular aceites usados. No elimine el residuo por el alcantarillado. Cuide el medio ambiente.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

- ACEA C3-16
- API SN/CJ-4

NIVEL SERVICIO RECOMENDADO

- MB 229.31 / 229.51
- BMW LL 04
- VW 504.00 / 507.00
- RN 710 / 720
- Dexos - 2 (GM)

**DATOS TÉCNICOS**

CARACTERÍSTICAS	ATTOM S330 5W-30	MÉTODOS
Aspecto	Amarillento oscuro	ILS-14
Densidad a 15 °C, kg/lt	0,86	ASTM D-4052
Viscosidad SAE	5W-30	SAE J300
Viscosidad baja temperatura -30°C, cps	6600	ASTM D-5293 (SAE 5W J300)
Viscosidad alta temperatura 100°C, cst		ASTM D-445 (SAE 30 J300)
Índice de viscosidad	>140	ASTM D-2270
Punto de inflamación, °C	201	ASTM D-92
TBN, mg/KOH	7,3	ASTM D-2896

PRESENTACIÓN

IBC 1000L
Bidón o cilindro 205L
Caja 4 x 5L